

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Kolonia Kościelec - Kuszyn, gm.
Mycielin

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Mycielín
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielem Inwestora
- mapa ewidencyjna 1:5000
- pomiarý w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kolonia Kościelec - Kuszyn, gmina Mycielín z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie tłuczniową – kruszywa łamane (gabro,melafir,granit) oraz na nawierzchnie żwirową. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 2137m.Zakres robót objęty niniejszą dokumentacją to I ETAP.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze – roboty pomiarowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- rowy
- zjazdy gospodarcze
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga w miejscowości Kolonia Kościelec – Kuszyn przebiega w terenie płaskim. Nawierzchnia drogi jest gruntowa z jezdnią o szerokości 4,00 m. Po obu stronach drogi znajdują się rowy, które wymagają odmulenia.

3.1 Parametry Drogi Istniejącej

- nawierzchnia : gruntowa
- szerokość jezdni : 3,50m
- szerokość korony : 4,50m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej – kruszywo łamane (gabro, melafir, granit) od km 0+000 do km 0+542, od km 1+487 do km 2+137 oraz nawierzchnie żwirową od km 0+542 do km 1+487 w m. Kolonia Kościelec – Kuszyn w gminie Mycielin. Przebudowa nawierzchni obejmują odcinek o długości 2137m. Początek drogi to krawędź jezdni tłuczniowej. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 3,50m, poboczy po 0,50m. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 Parametry Techniczne

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 2137m
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość poboczy - 0,50m
- szerokość korony - 4,50m
- spadek nawierzchni - 3 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 Rozwiązania Sytuacyjne

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Projektowaną niweletę (po osi) dostosowuję się do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 Konstrukcja Drogi

od km 0+000 do km 0+542

- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 8 cm

od km 0+542 do km 1+487

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego (żwiru) gr. 10cm

od km 1+487 do km 2+137

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (gabro,melafir,granit) o gr. 8cm

4.4 Odwodnienie Drogi

W km 0+050 należy wykonać przepust z rur PVC o średnicy 60 cm (nośność 40t) o długości 8m ze ściankami czołowymi z bloczków betonowych M6.

4.4 Zjazdy Gospodarcze

Zjazdy gospodarcze należy wykonać w ilości 66 sztuk. Szerokość na zjazdach przyjęto 4,00m i długość 3,00m z wykonaniem zasypiania i ułożeniem nawierzchni z kruszywa naturalnego gr. 10cm. Przepusty na zjazdach o długości 6,00m z rur PVC o średnicy 30cm ze ściankami czołowymi z darniny.

5 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną uwagę przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność przy rozładunku kruszyw
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej

- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6 OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacje robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Mycielin

- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa