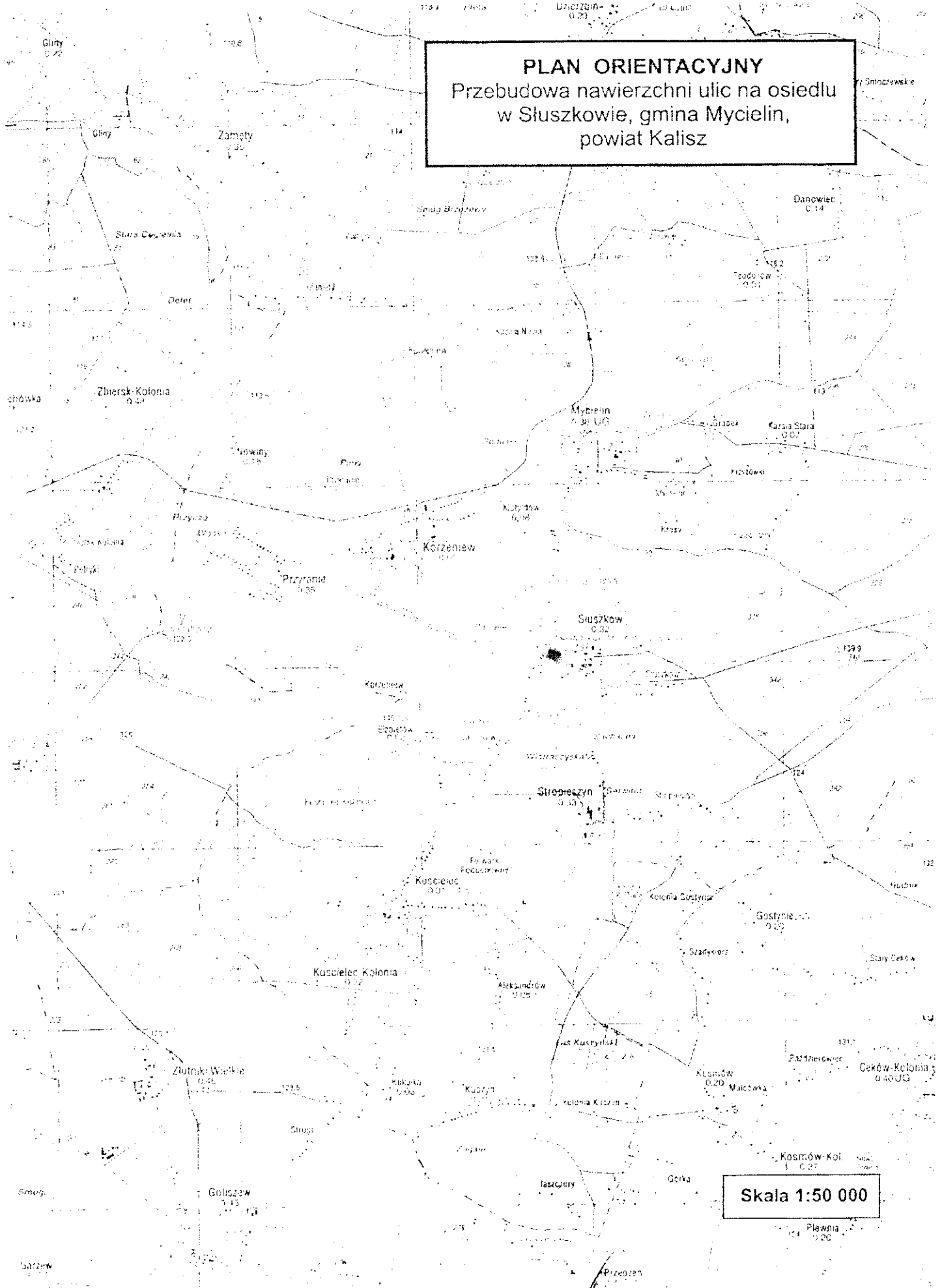


PROJEKT BUDOWLANY

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY
Przebudowa nawierzchni ulic na osiedlu
w Słuszkowie, gmina Mycielin,
powiat Kalisz



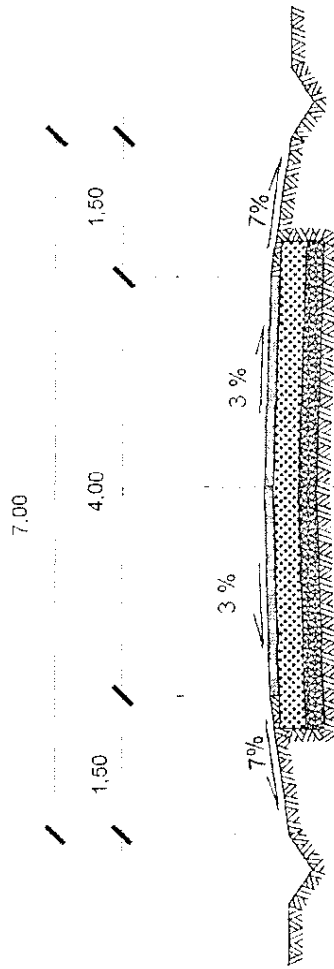
Skala 1:50 000

Jadwiga Piętka
TECHNIK BUDOWNICTWA

WALONAL
Jadwiga Piętka
KALISZ
ul. Piłsudskiego 10
tel. 71 72 76 66

PRZEKRÓJ NORMALNY

Przebudowa nawierzchni ulic na osiedlu w
m. Słuszków, gm. Mycielein



Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej,
dla ruchu KR1-KR2 o gr. 4 cm

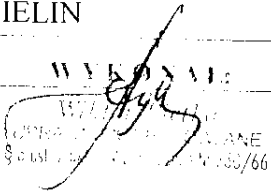
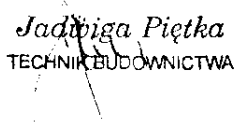
Górna podbudowa z kruszywa łamanego
(gabro, melafir) o gr. 5 cm

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 15 cm

Skala 1:50

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa uproszczona.
Przebudowa nawierzchni ulic na osiedlu
w Słuszkowie , gm Mycielin

TEMAT	Przebudowa nawierzchni ulic na osiedlu w Słuszkowie , gm Mycielin
LOKALIZACJA	m. Słuszków , gm Mycielin , powiat Kalisz
INWESTOR	URZĄD GMINY MYCIELIN
BRANŻA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka 
OPRACOWAŁ	
DATA	08.2011

Zawartość projektu:

1. CZEŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenie

2. CZEŚĆ KOSZTORYSOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Tabele elementów scalonych

3. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój podłużny

PROJEKT BUDOWLANY

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni ulic na osiedlu w Słuszkowie , gmina Mycielin

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora Urzędu Gminy Mycielin
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami inwestora
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary w terenie sytuacyjno wysokościowe uzupełniające ,
wizja lokalna w terenie

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni dwóch ulic oznaczonych odcinkami A-A i B-B na osiedlu w Słuszkowie gm. Mycielin . Długość projektowanych ulic wynosi łącznie 453 m (odcinek A-A długości 367 m i odcinek B-B o długości 86 m) . Do odcinka A-A w km 0+048,5 dochodzi dodatkowo droga dojazdowa od drogi powiatowej nr. 4588 P o długości 16 m

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- mechaniczne plantowanie pasa drogi – łącznie z zagęszczeniem podbudowy
- roboty ziemne – wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 5 cm
- wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 4 cm
- wykonanie poboczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana nawierzchnia ulic na osiedlu w Słuszkowie , gm. Mycielin posiada nawierzchnie tłuczniową o szer. 4,0 m . Projektowane ulice zlokalizowane są w ciągu istniejących dróg –ulic.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej o nawierzchni tłuczniową na nawierzchnie asfaltową w m. Słuszków gm. Mycielin .

Długość przebudowywanej drogi wynosi 453 m m.

Przekrój poprzeczny przyjęto daszkowy na odcinku A-A i B-B o szerokości 4,00 m jezdni , 2 x 1,50 m pobocza . Na drodze dojazdowej także przyjęto przekrój daszkowy o szer. jezdni 5 m oraz pobocza 2 x 1,5 m

Cały zakres projektowanych robót znajduje się w istniejący pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- długość drogi	453 + 86 + 16 m
- szerokość jezdni A-A B-B	4,00 m
- szerokość drogi dojazdowej	5,00 m
- szerokość poboczy	2 x 1,50 m
- szerokość korony	7,00 m - 8,00 m
- spadek nawierzchni	3 %
- spadek poboczy	7 %

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś przebudowywanych ulic przyjęto w osi istniejącej drogi tłuczniowej. Niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania przebudowy drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego o gr. 15cm
- górna warstwa podbudowy gr.5 cm (tłuczeń – gąbro,granit,melafir)
- nawierzchnia asfaltowa gr.4 cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz poboczy.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to , aby :

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga

- zaakceptowanie do realizacji przez inwestora – Urząd Gminy Mycielin
- zgłoszenie przebudowy drogi do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu

Jadwiga Pietka
TECHNIK BUDOWNICTWA

WYKONAL:
Jadwiga Pietka
UPRAWNIENIA W ZAKRESIE
§ 5 ust. 2 pkt 1) Rozporządzenia 780/66

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni ulic na osiedlu

w m. Słuszków gm. Mycielin

Ustalono :

1. Długość przebudowy drogi wynosi 453 m
2. Zakres robót obejmuje :
 - roboty pomiarowe
 - odwodnienie korpusu drogi
 - wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego
 - wykonanie poboczy
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 5 cm szerokość 4,00 m. Wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 4 cm.
4. Przyjął n/w parametry techniczne i uwarunkowania :

– długość drogi	453 m
– szerokość jezdni A-A B B	4,00 m
– szerokość drogi dojazdowej	5,00 m
– szerokość poboczy	1,50 m
– szerokość korony	od 7,00 m do 8,00 m
– spadek poprzeczny jezdni	3 %
– spadek poprzeczny poboczy	7 %
5. Konstrukcję warstw nawierzchni drogi :

Konstrukcja nawierzchni drogi

 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 5 cm
 - Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych KR1, KR2 gr 4 cm
6. Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyskuje się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz poboczy.
7. Dokumentację wykonać o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej

Ustaleń dokonali :

1. Przedstawiciel Urzędu Gminy Mycielinie
2. Projektant

